

# REGOLAMENTO



## Prefazione

L'Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del cross country. Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide.

La gara si articola in 3 Prove Speciali (P.S.)

- La scheda gara, le tracce e le informazioni del percorso saranno comunicate 2 week-end precedenti la gara

Il campionato Enduro Winter Trophy 2018/19 comunica attraverso il sito [www.verticalbikeparkportovenere.it](http://www.verticalbikeparkportovenere.it) - la pagina Facebook [www.facebook.com/Enduro-Winter-Trophy-1762732487312412/](https://www.facebook.com/Enduro-Winter-Trophy-1762732487312412/) e MySDAM attraverso il sito [endu.net](http://endu.net) - app ENDU

- Tutte le informazioni trasmesse attraverso altri canali non saranno ritenute valide e/o veritiere.

## Categorie ammesse

Possono partecipare tutti i tesserati F.C.I., sia delle categorie agonistiche che amatoriali ed i tesserati agli Enti di Promozione Sportiva riconosciuti dal CONI.

Nelle Gare Regionali di Enduro, saranno stilate due classifiche ASSOLUTE (Agonisti ed Amatori), di cui saranno premiati i primi 3 atleti di ognuna;

le categorie accorpate, saranno suddivise nella seguente maniera, di cui saranno premiati i primi 3 atleti:

- **Open Maschile (Elite - Under 23)**
- **Open Femminile (Donna Elite - Donna Under 23 - Junior Femminile)**
- **Junior Maschile**
- **Allievo Maschile**

- **Esordiente Maschile**
- **Giovanile Femminile (Donna Esordiente – Donna Allieva)**
- **Elite Sport**
- **Junior Sport (solo nelle gare regionali)**
- **M1-M2-M3-M4-M5-M6-M7**
- **Master Donna (Elite Sport Women, Junior Women Sport, Master Women 1, Master Women 2)**
- **E-BIKE (comunicare al momento dell'iscrizione)**
- **FRONT (comunicare al momento dell'iscrizione)**

**Per le categorie giovanili ridotto a 2 P.S. e/o max 90 minuti di gara, trasferimenti compresi; su una giornata di gara.**

### **Comportamento corridori**

I corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai concorrenti più veloci, senza ostacolarne il sorpasso.

Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.

Se per un qualsiasi motivo un corridore sia costretto a fermarsi sulla prova speciale, durante la gara, dovrà immediatamente spostarsi dall'esterno di essa e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.

È vietato apportare modifiche al percorso, predisposto dagli organizzatori, da parte dei concorrenti. Gli atleti che non rispetteranno tale norma saranno esclusi dalla gara.

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Giudice d'arrivo, per una nuova partenza.

Ogni atleta è responsabile dello stato della propria bicicletta e delle proprie protezioni.

### **Iscrizioni e verifica tessere**

- sul sito [www.endu.net](http://www.endu.net) - [MySDAM](#)
- Il sabato precedente al giorno gara a partire dalle ore 14:30 sino alle ore 18:00;
- la domenica dalle ore 7.30 alle 9.00;
- per i tesserati F.C.I. le iscrizioni dovranno pervenire anche all'associazione organizzatrice di ogni singolo evento, tramite il Sistema Informatico Federale

“Fattore K”. Ogni atleta dovrà mostrare la tessera agonistica al momento del ritiro della tabella di gara.

- è consentita la partecipazione di atleti stranieri tesserati con enti appartenenti alla U.C.I.
- per i ciclisti che non sono in possesso di Tessera ordinaria sarà possibile partecipare alle gare di EWT 2019/20 acquisendo la Tessera Giornaliera FCI (15,00 €). La Tessera Giornaliera garantisce la copertura assicurativa Infortuni + RCT a favore dei tesserati F.C.I., secondo quanto previsto dalla Convenzione Multirischi FCI – INA/Assitalia limitatamente alla sola giornata di validità della stessa (per poter acquisire la tessera giornaliera è necessario esibire un certificato di idoneità allo sport agonistico per la disciplina ciclismo, rilasciato da un centro medico sportivo italiano, regolarmente riconosciuto dal C.O.N.I.);
- non è possibile ottenere la tessera giornaliera per le categorie Esordienti/13-14 anni, Allievi/15-16 anni e Junior/17-18 anni;
- chi effettua l’iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato e pertanto si assume in toto tutte le responsabilità ad esso connesse, tra le quali si richiamano gli aspetti relativi al trattamento dati personali ed alla privacy.

ore 10.00 partenza 1° concorrente

Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell’Organizzatore.

## **Cronometraggio**

Sarà effettuato da Toscana Timing - **Official Timer MySDAM** per la Toscana e Liguria con tecnologia basata sull’utilizzo di “chip”.

Ogni partecipante dovrà essere munito di un chip personale valido oppure di un chip giornaliero a noleggio.

Informazioni e condizioni sull’utilizzo dei chip sono pubblicate sul sito MySDAM all’indirizzo [www.mysdam.it/info-chip.do](http://www.mysdam.it/info-chip.do)

**Nota Bene:** *Il mancato o non corretto utilizzo del chip comporterà il non inserimento nella classifica e la non attribuzione del tempo impiegato.*

## **2. CHIP UTILIZZABILI**

- MySDAM A-CHIP personale (forma rotonda e colore verde) con una delle seguenti abilitazioni: Ciclismo e MTB 2019 o 2020
- CHAMPIONCHIP YELLOW CHIP personale (forma rotonda e colore giallo)
- CHIP GIORNALIERO MYSDAM a noleggio

### 3. NOTE

- Indicare il codice del chip personale sul modulo di iscrizione
- I chip e/o le relative abilitazioni sono acquistabili sul sito [www.mysdam.it](http://www.mysdam.it) oppure presso il “Punto Chip” della gara
- Il chip giornaliero può essere noleggiato solo al Punto Chip della gara al costo di € **5,00** versando un deposito di € **10,00**. Il deposito, a meno del costo del noleggio, sarà reso alla restituzione del chip che deve essere effettuata al Punto Chip stesso entro 15 minuti dal termine della gara
- Prezzi e condizioni aggiornati relativi ai chip sono indicati nel sito MySDAM all'indirizzo [www.mysdam.it/info-chip.do](http://www.mysdam.it/info-chip.do)
- I BlueChip e altri tipi di chip non espressamente indicati non sono utilizzabili

### Ordine di partenza

- MTB elettriche a pedalata assistita o pedalec che soddisfano la norma europea vigente La direttiva europea 2002/24/CE (articolo 1, punto h) definisce la bicicletta a pedalata assistita come una bicicletta dotata di motore elettrico ausiliario e con le seguenti caratteristiche:
- potenza nominale massima continua del motore elettrico: 0,25 kW
- alimentazione del motore progressivamente ridotta e quindi interrotta al raggiungimento dei 25 km/h
- alimentazione del motore interrotta prima dei 25 km/h se il ciclista smette di pedalare
- Ogni partecipante è personalmente responsabile per l'omologazione stradale della sua eBike ed il rispetto delle norme del codice della strada.
- I partecipanti con le E-Bike, che non sono conformi all'attuale normativa tecnica di riferimento, al codice della strada e al presente regolamento possono essere esclusi dalla gara in qualsiasi momento, a discrezione del presidente di giuria.
- I concorrenti possono avere qualsiasi età, purché superiore ai 17 anni (vale l'anno di nascita)
- I concorrenti dovranno utilizzare una sola batteria per tutta la durata della gara, inoltre è vietato ricaricare la batteria durante la gara fatte salve disposizioni particolari per singoli eventi.
- I concorrenti che infrangeranno le regole potranno essere esclusi a seguito di verifica anche dopo il termine della gara a seguito di verifiche a sorteggio.
- Saranno punzonati con contromarca adesiva i seguenti componenti: batteria, cerchi, telaio. La batteria, una volta punzonata non può essere ricaricata sino al termine della gara. La perdita o la rottura di qualunque contromarca comporterà l'esclusione dalla gara.

- i primi 80 numeri saranno attribuiti in base al Ranking Top Class nazionale, alla classifica generale di COPPA ITALIA ed eventuali Wild Card definite dal Delegato Tecnico. Quelli seguenti sono consecutivi e l'assegnazione avviene in base all'ordine d'iscrizione;
- a partire dalla seconda tappa l'ordine di partenza seguirà la classifica generale EWT 2019/20 derivata dall'arrivo della prima tappa;
- I concorrenti partono ad intervalli (15 - 20 - 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato sulla propria tabella oraria consegnata dagli organizzatori;
- se il concorrente percorre il trasferimento (non cronometrato) in un tempo inferiore a quello assegnato, giungendo in anticipo sul proprio orario di partenza di una qualsiasi PS, deve attendere prima della linea di start sino all'orario indicato sulla propria tabella oraria;
- al contrario, il ritardatario rispetto al proprio orario di partenza potrà partire per la PS utilizzando un'apposita corsia di "start" immediatamente, previo il consenso del commissario di gara (cronometrista/giudice) ed il suo tempo di percorrenza della PS sarà calcolato a partire dall'orario "teorico" indicato sulla propria tabella oraria;
- le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse;
- all'inizio della PS deve essere predisposta una corsia riservata ai ritardatari che devono entrare nella stessa esclusivamente da quell'accesso;
- perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti;
- la direzione di gara si riserva il diritto di effettuare qualsiasi cambiamento all'ordine dei numeri di gara secondo la propria discrezione;
- l'ordine di partenza sarà organizzato facendo partire prima i numeri più alti, a scalare fino al numero "1" che partirà per ultimo.-

## **Classifiche e Premiazioni**

La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi.-

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate.-

## **CLASSIFICA ENDURO WINTER TROPHY** con i seguenti punteggi:

I primi 20 atleti della classifica ASSOLUTA, acquisiranno punti secondo lo schema seguente:

**1° 150 - 2° 110 - 3° 90 - 4° 75 - 5° 60 - 6° 45 - 7° 40 - 8° 35 - 9° 30 - 10° 25 - 11° 20 - 12° 19 - 13° 17 - 14° 15 - 15° 13 - 16° 10 - 17° 6 - 18° 3 - 19° 2 - 20° 1.**

N.B. SOLITO METODO DI PUNTEGGIO VERRA' USATO PER LE CLASSIFICHE DI CATEGORIA.

**PER LE CLASSIFICHE FINALI EWT VERRA' TENUTA IN CONSIDERAZIONE LA CATEGORIA DI APPARTENENZA PER L'ANNO 2020.-**

## **CLASSIFICA ENDURO WINTER TROPHY A SQUADRE**

Verrà stilata una classifica di tappa determinata dalla somma dei tre migliori tempi di atleti appartenenti al solito team.

La somma dei punti accumulati nelle varie tappe determinerà il Team vincitore che sarà premiato solo per la classifica finale.-

## **Vestiaro ed accessori di protezione**

E' obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO regolarmente in commercio. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' consentito l'uso di casco più leggero tipo XCO durante i trasferimenti. Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support e della protezione a guscio). E' raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni:

protezione delle spalle in materiale rigido, protezione della nuca, del collo e dei gomiti, pantaloni lunghi, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;

## **Reclami**

- I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove – classifiche – comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto alla Giuria e Direttore di Gara, firmati dal/dai concorrente/i non oltre 30minuti dall'esposizione integrale della classifica

- la Giuria si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione;
- Il comitato organizzatore è composto dalla Giuria, dal Direttore di Gara e dal responsabile della tappa locale;

### **Assistenza**

- in caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed avvertire i soccorsi. La direzione di gara si riserva di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.
- per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la tappa successiva.

QUALSIASI CASO NON COMPRESO IN QUESTO REGOLAMENTO VERRA' FATTA FEDE ALL'ATTUALE REGOLAMENTO FCI

**IL COSTO DI ISCRIZIONE PER LE CATEGORIE GIOVANILE (esordienti e allievi) E' FISSATO IN € 15,00 comprensivo di iscrizione gara - pacco gara e pasta party finale....**

**IL COSTO DI ISCRIZIONE LA DOMENICA E' FISSATO IN € 50**

**IL COSTO DI ISCRIZIONE PER TUTTE LE ALTRE CATEGORIE E' FISSATO IN € 35,00 comprensivo di iscrizione gara - pacco gara e pasta party finale!!!!**

LA DIREZIONE EWT