



REGLEMENTATION

REGLES GENERALES

L'ENDURO est une spécialité du VTT qui combine la technique et la préparation physique du DH avec celles du XC. Le parcours est en principe off-road et peut avoir tronçons étroits et exposés, rochers, gués, montées et descentes de raides à très raides.

Les compétitions EWT se développent sur 3 Spéciales (PS).

Tous détails, parcours et infos seront communiqués 2 semaines avant la date de la compétition, sur le site www.verticalbikeportovenere.it, la page Facebook Enduro-Winter-Trophy-1762732487312412 et MySdam par le site endu.net- app ENDU. Tous les autres réseaux de communication ne seront pas valables.

CATEGORIES

Tous les licenciés FCI/FFC, soit Agonistes soit Amateurs, voir tous les licenciés aux Fédérations de Promotion Sportive reconnus par le CONI.

Il y aura 2 scratch: AGONISTES et AMATEURS, dont les premiers 3 seront primés.

Ces 2 catégories réunies, seront reclassées comme suit:

1. OPEN FEMMES (Femmes Elite+Femme Under 23+Femmes Junior)
2. HOMMES Junior
3. HOMMES Allievi
4. HOMMES Esordienti
5. FEMMES Jeunes (Femmes Esordienti+Femmes Allievi)
6. ELITE Sport
7. JUNIOR Sport
8. HOMMES MASTER 1-2-3-4-5-6-7
9. FEMMES MASTER (Elite Sport W, Junior W Sport, Master W1, Master W2)
10. E-BIKE (à signaler à l'inscription)
11. FRONT (à signaler à l'inscription)

Pour les catégories Jeunes réduction à 2 PS et/ou max. 90 minutes de compétition, liaisons comprises.

CODE ETHIQUE

1. Les riders devront toujours garder un esprit sportif, en permettant/facilitant le doublage par les plus rapides.
2. En cas de sortie du parcours, le concurrent doit rentrer par le même point de sortie, sous peine d'être disqualifié en cas contraire.
3. En cas d'arrêt en spéciale, il devra se mettre à côté à l'extérieur, pour faire en sorte que les autres n'aient pas des difficultés à passer.
4. Il est interdit de modifier le parcours par les concurrents, sous peine d'être disqualifié.
5. En cas de vessau ROUGE, il est obligatoire de s'arrêter immédiatement. Le pilote arrêté, dès que possible, devra atteindre l'arrivée en attendant l'autorisation du Juge pour un nouveau départ.
6. Chaque pilote est responsable de son vélo ainsi que des ses propres protections.

INSCRIPTIONS ET VERIFICATIONS

- Par le site verticalbikeportovenere.it et MySdam, le Samedi de 14h30 à 18h00 ou le Dimanche de 7h30 à 9h00.
- **DEPART 10h00** (les horaires pouvant se modifier selon l'avis du Collège des Juges et l'Organisateur).
- Pour les licenciés FCI les inscriptions devront parvenir aussi à l'organisation de chaque étape par le Système Informatique Federale "Fattore K". Chaque athlète devra montrer sa licence au moment de l'assignation des dossards.
- Il est possible la participation de la part d'athlètes licenciés par organismes faisant partie de UCI.
- Pour ce qui n'ont pas de licence, il sera possible d'obtenir une Licence Journée FCI (15€). Elle assure les blessures + responsabilité civile, selon la Convenzione Multirisci FCI – INA Assitalia pour les 24h de la journée de compétition. Pour l'obtenir, il sera nécessaire d'avoir un certifié pour activité sportive en discipline cyclisme, confié par un Centre Medical Sportif, reconnu par le CONI.
- Il ne sera pas possible obtenir cette licence journée pour les catégories Esordienti (13/14 ans), Allievi (15/16 ans), Junior (17/18 ans).
- Ce qui gère l'inscription d'un tiers, le fait à titre délégué, en se chargeant de toutes responsabilités, parmi les quelles celles du traitement des données personnelles et privacy.

TIMING

- Il sera géré par TOSCANA TIMING – Official Timer MySDAM pour Toscane et Liguria avec technologie "chip".
- Tous les coureurs devront être équipés soit par un "chip" personnel valable soit par un "chip" journée en location.
- Pour tous renseignements supplémentaires s'adresser au site mydasm.it/info-chip.do

ATTENTION: l'absence du chip ou l'utilisation non correcte sera cause de non classement voir d'attribution du temps.

Il seront utilisables que les modèles chip suivants:

1. MySDAM A-CHIP personnel (verts et ronds) avec abilitation Ciclismo e MTB 2019 ou 2020
2. CHAMPIONCHIP Yellow Chip personnel (jaunes et ronds)
3. CHIP JOURNEE MySDAM en location

ATTENTION2:

- En cas d'utilisation de chip personnel, il faut l'indiquer sur le certificat d'inscription
- Le chip et/ou les abilitations peuvent être achetées sur le site mysdam.it voir au "PUNTO CHIP" de l'étape
- Le chip journée peut être loué au PUNTO CHIP de l'étape au prix de 5€ avec un dépôt de 10€ (5€ seront rendus après retour du chip endéans 15 minutes dès la fin de la compétition)
- Prix et conditions pour les chip sont disponibles au site mysdam.it/info-chip.do

ATTENTION3:

- Les BLUECHIP et autres genres de chip qui ne rentrent pas dans la liste ci-dessus ne seront pas utilisables.

VTTAE

1. Puissance maximale 0,25Kw
2. Vitesse maximale assistée 25 km/h
3. Age minimale 17
4. 1 batterie pour toute la course; recharge interdite, sauf autorisation pour courses spécifiques.
5. Les pilotes sont responsables des des propres VTTAE en ce qui concerne l'omologation et le respect du Code de Route.
6. Les pilotes de VTTAE qui ne respectent pas ces contraintes, peuvent être disqualifiés n'importe quel moment, vu l'avis du Président des Juges.
7. Batterie, jantes et cadre seront ficellés avec autocollant spécifique antireplacement. En cas de suspect de manipulation, le pilote sera disqualifié.

ORDRE DE DEPART

- Les premiers 80 dossards seront attribués sur la base du ranking national italien et/ou français. Le classement générale de Coppa Italia et éventuelles Wild Card désignées par le Délégué Technique. Les suivants par ordre d'inscription.
- A partir de la 2ème étape l'ordre de départ suivra le classement général EWT 2019/2020, conséquent par le scratch de la première étape.
- Les concurrents partent avec un décalage de 15/20/30 voir 60 secondes, établis par la Direction de Course et communiqués avant le départ. Ils doivent être prêts à partir au départ de la Spéciale à l'heure indiquée sur le tableau livré par l'Organisateur.
- En cas d'avance sur l'horaire indiqué après la liaison non chronométrée, le pilote devra attendre son propre horaire d'entrée en Spéciale.
- En cas contraire, c'est à dire en cas de retard par rapport à l'heure d'entrée indiquée en tableau, il pourra entrer tout de suite en Spéciale, en utilisant une voie de départ spécifique. Le chronométrage sera calculé sur la base de l'heure d'entrée prévue en tableau.
- Les Spéciales seront FERMEES au trafic et INTERDITE aux piétons.
- Afin de la validité de la course, il sera indispensable que au moins le 50% des Spéciales soient valides et parcourues par tous les coureurs.

- La Direction de Course pouvant effectuer n'importe quelle modification à l'ordre de départ, le départ se déroulera du dossard avec chiffre plus élevé au numero 1.

CLASSEMENTS ET REMISES DE PRIX

Les classements seront obtenus par la somme des temps des Spéciales, avec eventuelles ajoutés des pénalités de retard ou avance.

CLASSEMENT TROPHÉE EWT

Les premiers 20 positions au scratch obtiendront les points ci-dessous:

1. 150
2. 110
3. 90
4. 75
5. 60
6. 45
7. 40
8. 35
9. 30
10. 25
11. 20
12. 19
13. 17
14. 15
15. 13
16. 10
17. 6
18. 3
19. 2
20. 1

Idem les classements par catégorie.

Pour les classements finaux EWT sera tenu en compte la catégorie 2020.

CLASSEMENT EWT EQUIPES

- Elle sera obtenue par les 3 meilleurs temps des pilotes faisant partie de la même équipe.
- La somme des points cumulés lors des différents étapes, permettra de déterminer l'équipe gagnante, qui sera primée que pour le classement final.

EQUIPEMENT ET PROTECTION

En Spéciale il seront obligatoires:

1. Casque avec visière, mentonnière, et boucle fermée. (Il est possible d'utiliser un casque ouvert (type XC) en liaison).
2. Genouillères
3. Protection dorsale
4. Gants doigts longs
5. Maillot avec manches longues/courtes dressée avec protections en-dessous (hors protection cou et protection "couche" type FOX)

Il vivement recommandé d'utiliser aussi:

1. Coudières
2. Protection epaules
3. Protection cou
4. Pantalons longs ou pantalons courts réalisés en matière résistante et anticassure

PLAINTES

- Tous plaintes à porter concernantes les Spéciales, les Classements, les Comportements et n'importe quel autre genre de réclamation, doivent être présentés par écrit au jury et au Directeur de Course, signés par le/les pilote/s, endans les 30 minutes dès l'exposition des Classements.
- Le Jury se prononcera rapidement avant la cérémonie des primes, afin de régler la porte de plainte.
- L'Comité Organisateur est composé par le Jury, le Directeur de Course et le Responsable d'Etape.

ASSISTANCE

- En cas d'accident et/ou blessure d'un pilote, il est un DEVOIR des pilotes qui suivent prêter secours et appeler les secours.
- La Direction de Course prévient tous concurrents que une manque de secours peut donner lieu à disqualification, sous risque de responsabilité pénale d'omission de secours.
- Tous concurrents qui se retirent sont tenus à le communiquer à la Direction de Course.
- Afin de prêter secours, la Spéciale peut être suspendue ou annulée. Les concurrents passeront dans la spéciale sans être chronométrés ou suivront un autre parcours indiqué par les marshalls pour pouvoir atteindre la Spéciale suivante.

POUR TOUS CAS NON TRAITES PAR CETTE REGLEMENTATION, IL SERA EN VIGEUR LA REGLEMENTATION FCI.

COÛTS D'INSCRIPTION

- Esordienti e Allievi 15€
- Tous les autres 35€
- Le prix comprends inscription, cadeaux et pasta-party.

Le Comité Organisateur Enduro Winter Trophy 2019/20

