

REGOLAMENTO

EWT BABY 2018/19



Prefazione

L'Enduro è una specialità che abbina le capacità tecniche e fisiche della downhill e del cross country. Il percorso di una gara di Enduro deve essere prevalentemente sterrato e può presentare tratti stretti ed esposti, rocce, guadi, salite e discese ripide.

La gara si articola in almeno 1 Prove Speciale (P.S.) da ripetere due volte. Sarà a discrezione dell'organizzazione gara in accordo con il giudice di gara preposto valutare la possibilità di effettuare più prove speciali.

- La scheda gara , la traccia e le informazioni del percorso saranno comunicate 2 week-end precedenti la gara

Il campionato Enduro Winter Trophy 2019 comunica attraverso il sito www.verticalbikeparkportovenere.it - la pagina Facebook www.facebook.com/Enduro-Winter-Trophy-1762732487312412/ e MySDAM attraverso il sito endu.net - app ENDU

- Tutte le informazioni trasmesse attraverso altri canali non saranno ritenute valide e/o veritiere.

Categorie ammesse

- LA DIREZIONE EWT STIPULERA' ASSICURAZIONE CON LA SOCIETA' INSURANCE BROKERS s.r.l. convenzionata con Federazione Italiana Ciclismo.

Vds MODELLO 4) SCHEDA DI ADESIONE PER I " PARTECIPANTI DI ETA' RICOMPRESA TRA I 5 – 15 ANNI A MANIFESTAZIONI GIOVANILI DI TIPO PROMOZIONALE link:
<https://www.federciclismo.it/it/document/modulo-n-4-partecipanti-5--15-anni-a-manifestazioni-giovanili-di-tipo-/47e005ec-2359-4ae2-92dc-773919735670/>

Sarà stilata una classifica ASSOLUTA, di cui saranno premiati i primi 3 atleti;
le categorie, saranno suddivise nella seguente maniera, di cui saranno premiati i primi 3 atleti:

- EWT 2018 BABY anno 2012 – cat. G1
- EWT 2018 BABY anno 2011 – cat. G2
- EWT 2018 BABY anno 2010 – cat. G3
- EWT 2018 BABY anno 2009 – cat. G4
- EWT 2018 BABY anno 2008 – cat. G5
- EWT 2018 BABY anno 2007 – cat. G6

Per le categorie sopra elencate i trasferimenti per raggiungere la partenza della prova speciale verranno effettuati di massima con i pulmini messi a disposizione dall'organizzazione;

sarà possibile, a discrezione dell'organizzazione decidere di fare percorrere un tratto pedalato ai partecipanti.-

Comportamento corridori

I corridori dovranno dare prova di sportività in ogni occasione e lasceranno il passo ai concorrenti più veloci, senza ostacolarne il sorpasso.

Se per un qualsiasi motivo un concorrente dovesse uscire dal percorso di gara, egli dovrà rientrarvi nello stesso punto preciso da cui è uscito, pena la squalifica dalla gara.

Se per un qualsiasi motivo un corridore sia costretto a fermarsi sulla prova speciale, durante la gara, dovrà immediatamente spostarsi dall'esterno di essa e posizionarsi in modo da non intralciare la discesa degli altri Corridori.

È vietato apportare modifiche al percorso, predisposto dagli organizzatori, da parte dei concorrenti. Gli atleti che non rispetteranno tale norma saranno esclusi dalla gara.

I concorrenti che vedono la bandiera rossa agitata durante la gara, dovranno arrestarsi immediatamente. Il Corridore che è stato fermato, appena è possibile, dovrà proseguire il suo tragitto e raggiungere il traguardo per chiedere l'autorizzazione, al Giudice d'arrivo, per una nuova partenza.

Ogni atleta è responsabile dello stato della propria bicicletta e delle proprie protezioni.

Iscrizioni e verifica tessere

- sul sito www.verticalbikeparkportovenere.it e **MySDAM**
- Il sabato precedente al giorno gara a partire dalle ore 14:30 sino alle ore 18:00;
- la domenica dalle ore 7.30 alle 9.00;
- per i tesserati F.C.I. le iscrizioni dovranno pervenire anche all'associazione organizzatrice di ogni singolo evento, tramite il Sistema Informatico Federale "Fattore K". Ogni atleta dovrà mostrare la tessera agonistica al momento del ritiro della tabella di gara.
- è consentita la partecipazione di atleti stranieri tesserati con enti appartenenti alla U.C.I.
- chi effettua l'iscrizione di terzi lo fa a titolo di delegato e pertanto si assume in toto tutte le responsabilità ad esso connesse, tra le quali si richiamano gli aspetti relativi al trattamento dati personali ed alla privacy.

partenza del 1° concorrente a discrezione della giuria gara – di massima a ps libera. Gli orari potranno variare a discrezione del Collegio di Giuria e dell'Organizzatore.

Cronometraggio

Sarà effettuato da Toscana Timing - **Official Timer MySDAM** per la Toscana e Liguria con tecnologia basata sull'utilizzo di "chip".

Ogni partecipante dovrà essere munito di un chip personale valido oppure di un chip giornaliero a noleggio.

Informazioni e condizioni sull'utilizzo dei chip sono pubblicate sul sito MySDAM all'indirizzo www.mysdam.it/info-chip.do

Nota Bene: *Il mancato o non corretto utilizzo del chip comporterà il non inserimento nella classifica e la non attribuzione del tempo impiegato.*

2. CHIP UTILIZZABILI

- MySDAM A-CHIP personale (forma rotonda e colore verde) con una delle seguenti abilitazioni: Ciclismo e MTB 2018 o 2019
- CHAMPIONCHIP YELLOW CHIP personale (forma rotonda e colore giallo)
- CHIP GIORNALIERO MYSDAM a noleggio

3. NOTE

- Indicare il codice del chip personale sul modulo di iscrizione
- I chip e/o le relative abilitazioni sono acquistabili sul sito www.mysdam.it oppure presso il "Punto Chip" della gara

- Il chip giornaliero può essere noleggiato solo al Punto Chip della gara al costo di € **5,00** versando un deposito di € **10,00**. Il deposito, a meno del costo del noleggio, sarà reso alla restituzione del chip che deve essere effettuata al Punto Chip stesso entro 15 minuti dal termine della gara
- Prezzi e condizioni aggiornati relativi ai chip sono indicati nel sito MySDAM all'indirizzo www.mysdam.it/info-chip.do
- I BlueChip e altri tipi di chip non espressamente indicati non sono utilizzabili

Ordine di partenza

- l'assegnazione dell'ordine di partenza avviene in base all'ordine d'iscrizione;
- a partire dalla seconda tappa l'ordine di partenza seguirà la classifica generale EWT 2018/19 derivata dall'arrivo della prima tappa;
- I concorrenti partono ad intervalli (15 - 20 - 30 o 60 secondi). Gli intervalli saranno definiti dalla direzione di gara e comunicati prima della partenza della gara. I concorrenti devono trovarsi pronti a partire all'inizio della PS all'orario indicato;
- le PS devono necessariamente essere chiuse al traffico e vietate al transito pedonale per l'intera durata delle stesse;
- perché una gara sia convalidata è indispensabile che almeno il 50% delle prove speciali siano valide ed effettuate da tutti i concorrenti;
- la direzione di gara si riserva il diritto di effettuare qualsiasi cambiamento all'ordine dei numeri di gara secondo la propria discrezione;
- l'ordine di partenza sarà organizzato facendo partire prima i numeri più alti, a scalare fino al numero "1" che partirà per ultimo.-

Classifiche e Premiazioni

La classifica di gara sarà ricavata dalla somma dei tempi di percorrenza del concorrente nelle P.S. sommati, agli anticipi o ritardi.-

Devono essere redatte due classifiche assolute, una per le categorie agonistiche ed una per quelle amatoriali, dalle quali verranno estrapolate le classifiche di categoria accorpate.-

CLASSIFICA ENDURO WINTER TROPHY BABY 2018/19 con i seguenti punteggi:

I primi 20 atleti della classifica ASSOLUTA, acquisiranno punti secondo lo schema seguente:

1° 150 - 2° 110 - 3° 90 - 4° 75 - 5° 60 - 6° 45 - 7° 40 - 8° 35 - 9° 30 - 10° 25 - 11° 20 - 12° 19 - 13° 17 - 14° 15 - 15° 13 - 16° 10 - 17° 6 - 18° 3 - 19° 2 - 20° 1.

N.B. SOLITO METODO DI PUNTEGGIO VERRA' USATO PER LE CLASSIFICHE DI CATEGORIA.

PER LE CLASSIFICHE FINALI EWT VERRA' TENUTA IN CONSIDERAZIONE LA CATEGORIA DI APPARTENENZA PER L'ANNO 2019.-

Vestiaro ed accessori di protezione

E' obbligatorio, durante le PS, l'uso del casco con mentoniera ed allacciato, specifico per la pratica dell'ENDURO regolarmente in commercio. Il casco dovrà essere provvisto di visiera/frontino. E' consentito l'uso di casco più leggero tipo XCO durante i trasferimenti. Sono inoltre obbligatorie protezioni per le ginocchia, schiena, con prodotti regolarmente commercializzati per l'uso specifico, guanti a dita lunghe e maglia con manica lunga o corta indossata sopra le protezioni (ad eccezione del neck support e della protezione a guscio).

E' raccomanda inoltre fortemente l'uso delle seguenti protezioni:

protezione delle spalle in materiale rigido, protezione della nuca, del collo e dei gomiti, pantaloni lunghi, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura, oppure pantaloni corti, ampi e realizzati in materiale resistente antirottura accompagnati da protezioni per le tibie in materiale rigido;

Reclami

- I reclami riguardanti lo svolgimento delle prove – classifiche – comportamento degli altri concorrenti e qualsiasi altro tipo di segnalazione devono essere presentati per iscritto alla Giuria e Direttore di Gara, firmati dal/dai concorrente/i non oltre 30minuti dall'esposizione integrale della classifica
- la Giuria si riunirà sul posto per regolare immediatamente la controversia prima della cerimonia di premiazione;
- Il comitato organizzatore è composto dalla Giuria, dal Direttore di Gara e dal responsabile della tappa locale;

Assistenza

- in caso di incidente è dovere di ogni concorrente prestare soccorso al concorrente in difficoltà ed avvertire i soccorsi. La direzione di gara si riserva di penalizzare o squalificare i concorrenti che non rispetteranno tale norma, oltre a incorrere nelle possibili conseguenze penali di un'omissione di soccorso.
- ogni concorrente che si ritira dalla manifestazione è tenuto ad avvisare la direzione di gara.
- per dare modo ai soccorsi di raggiungere un eventuale concorrente infortunatosi lungo una PS, questa può essere anche sospesa, con i concorrenti che transiteranno nella PS, ma non saranno cronometrati, oppure il percorso sarà deviato con opportune indicazioni dei responsabili di gara per raggiungere la tappa successiva.

QUALSIASI CASO NON COMPRESO IN QUESTO REGOLAMENTO VERRA' FATTA FEDE ALL'ATTUALE REGOLAMENTO FCI

IL COSTO DI ISCRIZIONE PER LE CATEGORIE BABY (8/9/10/11 ANNI) E' FISSATO IN € 15,00 comprensivo di iscrizione gara - pacco gara – trasporto con pulmini e pasta party finale....!!!

LA DIREZIONE EWT